



CHE AUTO STAI CERCANDO? USATA ↔ NUOVA

DI CHE MARCA?

QUALE MODELLO?

CERCA

HOME > AUTO > ALFA ROMEO > TONALE > [Alfa Romeo Tonale: la prova su strada del nuovo SUV ibrido italiano](#)

Alfa Romeo Tonale: la prova su strada del nuovo SUV ibrido italiano



Abbiamo provato in anteprima la nuova creazione della Casa del Biscione: ecco le nostre impressioni di guida della versione 1.5 Hybrid VGT a 48 Volt

Se c'è un aspetto nel quale il marchio **Alfa Romeo** raggiunge l'eccellenza, allora quello è relativo alla capacità di suscitare emozioni in chi si siede dietro al volante di una vettura costruita in quel di Arese. La nuova **Tonale** non fa eccezione e, anzi, con le sue peculiarità è in grado di riscrivere la storia di uno dei più importanti brandi automobilistici italiani, grazie a una **doppia motorizzazione ibrida** (VGT a 48 Volt da 160 o 130 cavalli) e

una logica di gamma basata su **quattro allestimenti più una versione speciale di lancio**. Siete pronti a scoprire quali sono i suoi assi nella manica? Per provarla e scoprirla Alfa Romeo ci ha invitato sul Lago di Como per onorare il genio di Alessandro Volta inventore della stessa pila. Proprio nello splendido Tempio Voltano si è svolta la conferenza stampa internazionale.

AUTO

- TUTTE LE NEWS
- PROVE
- ELETTRICHE
- METANO
- VIDEOGAMES
- SUV E 4X4
- CASE AUTO
- SCOOP
- IBRIDE
- PROMOZIONI
- COMMERCIALI
- EVENTI

TUTTO SU ALFA ROMEO TONALE

- TEST DRIVE
- QUANTO COSTA
- INFORMAZIONI
- VIDEO
- USATO

ARTICOLI PIÙ LETTI

- Lo smartphone diventa un autovelox: la polemica dell'app Speedcam Everywhere
- BMW presenta le nuove auto e moto per la Polizia di Stato
- DR 6.0: il SUV top di gamma arriva in Italia con prezzi da 28.900 Euro

PROGETTI E COLLABORAZIONI

- Auto Elettriche** Talk & Speech Trivellato Talk and Speech
- [SPECIALE] JAGUAR I-PACE [VIDEO] Jaguar I-Pace, test drive del SUV elettrico a trazione integrale
- [SPECIALE] CITROEN AMI [VIDEO] Nuova Citroen AMI, il veicolo elettrico perfetto per la città
- [SPECIALE] FIAT TIPO CROSS [VIDEO] Nuova Fiat Tipo Cross, il crossover che mancava
- [VIDEO] Alfa Romeo Giulia: provata anche da Jannik Sinner

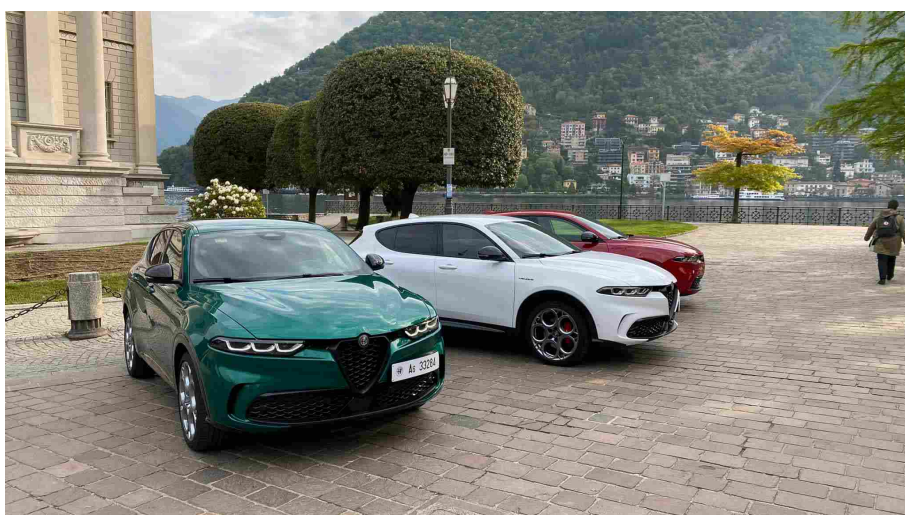
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

156737

ALFA ROMEO TONALE: LA PRIMA DELL'ERA ELETTRIFICATA

Dopo Giulia e Stelvio, l'**Alfa Romeo Tonale** rappresenta uno dei prodotti più attesi da tutti gli appassionati e si identifica come la vettura "della rinascita" nonché dell'innovazione, perchè di fatto è il primo progetto della Casa di Arese a **tecnologia ibrida** – sia **mild-hybrid a 48V** che nei prossimi mesi plug-in "alla spina". Merito della piattaforma STLA Large di Stellantis, sulla quale è disponibile innanzitutto l'inedita **powertrain 48V Hybrid VGT** (Variable Geometry Turbo) in due formati di potenza: 160 oppure 130 cavalli.

Debutta infatti il motore 48v Hybrid VGT (Variable Geometry Turbo) da 160 CV, esclusiva di Alfa Romeo. Il propulsore 1.5 benzina con turbo a geometria variabile è abbinato alla trasmissione automatica a doppia frizione sette rapporti Alfa Romeo TCT con motore elettrico "P2" 48 volt da 15 kW e 55 Nm (135 Nm grazie al rapporto di trasmissione 2,5:1) ed è in grado di fornire motricità alle ruote anche quando il propulsore a combustione interna è spento. Grazie a questa soluzione tecnica Tonale offre un'autentica esperienza elettrificata. Anche le prestazioni sono di rilievo: nello 0 – 100 km/h il cronometro si ferma dopo 8,8 secondi e la velocità massima è di 210 km/h.



ALFA ROMEO TONALE: IBRIDO VERSATILE E MULTIFUNZIONE

Prontezza di erogazione ai bassi regimi, allungo corposo e costante fino al limitatore, risposta immediata al tocco dell'acceleratore grazie alla tecnologia ibrida e consumi molto vicini a quelli dei migliori motori diesel di ultima generazione. Questo è quanto offre la nuova **Alfa Romeo Tonale**, disponibile in aggiunta anche nella **versione Hybrid più "piccola" da 130 CV e 240 Nm** di coppia massima che condivide con la "sorella maggiore" diverse modalità di guida ottime per adeguare la vettura alla circostanza da affrontare.

La più importante include le **EV Capabilities** che prevedono l'utilizzo del **solo motore elettrico** e che sono rappresentate, nell'ordine, dalla funzionalità "**e-Creeping**" (per avere uno spunto maggiore alle bassissime velocità), dalla "**e-Launch**" (per partire con solo il propulsore a batterie), dalla "**e-Queueing**" (indicata per muoversi nel traffico con andamento Stop&Go), dalla "**e-Parking**" (per rendere le manovre di parcheggio ancora più semplici), dalla "**e-Coasting**" (che sfrutta la frenata rigenerativa per recuperare energia) e dalla "**e-Boosting**", la quale fornisce la massima performance in sostegno dell'unità a benzina.

ALFA ROMEO TONALE: DINAMICA DI GUIDA DA AMMIRAGLIA

Le caratteristiche tecniche della nuova **Alfa Romeo Tonale**, ovviamente, sono sostenute da un complesso telaistico che si posiziona ai vertici del segmento SUV, grazie a diverse

RUOTE IN RETE

- CONCESSIONARIE AUTO
- DISTRIBUTORI GPL
- DISTRIBUTORI METANO

innovazioni che rendono la vettura ancora più interessante agli occhi dei potenziali clienti. Si parte dalle **sospensioni McPherson indipendenti con tecnologia FSD** (Frequency Selective Damping), che assicurano una tenuta di strada ottimale assieme a un **ridotto raggio di sterzo (13,6)** e a un feeling sul volante preciso, intuitivo e coinvolgente, passando per gli **ammortizzatori elettronici Dual Stage Valve**, impostabili a piacimento in modo da privilegiare le prestazioni oppure il comfort di guida.

Questo è possibile agendo sul **selettore DNA** presente nell'abitacolo, con il quale si può selezionare una taratura rispettivamente più rigida (selezione **DNA Dynamic e ESC Off**) oppure più soffice (selezione **DNA Advanced Efficiency e Normal**) a seconda delle condizioni della strada da percorrere. Nel caso in cui il motore sia a trazione anteriore, entra in gioco anche il sistema **Dynamic Torque Vectoring di Alfa Romeo** che agisce in sinergia con la mappatura e l'impianto frenante fornendo l'effetto di un differenziale meccanico a scorrimento limitato.

Il risultato? Maggiore prontezza e agilità del telaio nei cambi di direzione e una maggiore stabilità della vettura in caso di superfici scivolose, dove la coppia motrice viene trasferita dalle ruote interne a quelle esterne al fine di garantire la massima aderenza con l'asfalto. Qui gioca un ruolo fondamentale anche l'inedito **Integrated Brake System**, sistema elettromeccanico che garantisce una risposta ottimale e il miglior feeling possibile del pedale del freno nonchè il funzionamento più corretto tra la **frenata rigenerativa** (che recupera energia) e quella **dissipativa** (che si realizza attraverso le pinze fisse Brembo a quattro pistoncini, i dischi anteriori autoventilati e quelli posteriori pieni).



ALFA ROMEO TONALE: CONNETTIVITA' AL TOP

Per quanto riguarda la connettività multimediale di bordo, la nuova **Alfa Romeo Tonale** è la prima vettura al mondo ad adottare la **tecnologia NFT (Non-Fungible-Token)** con tanto di certificato digitale collegato la telaio che identifica in maniera univoca l'automobile con tutti i suoi dati specifici. La presenza di un nuovissimo **sistema infotainment**, inoltre, offre contenuti, funzionalità e servizi sempre aggiornati, grazie a un **Digital Cockpit da 12,3"** con **display centrale da 10,25"** che integra gli aggiornamenti OTA, la compatibilità Apple CarPlay e Android Auto e l'assistente personale **Amazon Alexa**.

Sotto il profilo degli **ADAS**, invece, la suite di serie garantisce il **Livello 2 della guida autonoma** grazie al **cruise control adattivo intelligente** che integra l'Intelligent Speed Control, il mantenimento al centro della vettura nella corsia e il riconoscimento della segnaletica stradale, funzionante attraverso le molteplici telecamere disponibili a

bordo.

Confermato, infine, il già citato settore delle **modalità di guida Alfa DNA**, con il quale si può passare dall'impostazione **"Dynamic"** (che calibra acceleratore e cambio in funzione di una risposta volante più diretta) alla **"Natural"** (ottimo compromesso tra la spinta del motore termico al supporto di quello elettrico) fino alla **"Advanced Efficiency"**, che privilegia un'andatura eco-sostenibile facendo prevalere il propulsore a batterie.

ALFA ROMEO TONALE: IMPRESSIONI DI GUIDA

Dopo tanta attesa finalmente è giunto il momento di salire a bordo della Alfa Romeo Tonale e soprattutto poter premere il tasto di accensione posto – come buona tradizione Alfa – in basso a sinistra sul volante dopo aver ovviamente allacciato le cinture e trovato subito la posizione ideale di guida segnalando che lo spazio per il pilota e per i suoi passeggeri è molto ampio, anche dietro!

In attesa del ben più prestazionale Plug-In Hybrid da 275 CV (che potrà essere vostro con una rata mensile di 299 euro...) abbiamo preso un ottimo antipasto con la MildHybrid da 160 CV che è più che sufficiente per l'uso tradizionale della vettura offrendo le giuste emozioni senza scordare la ragione e le economie di esercizio che la soluzione base ibrida consente efficacemente.

Alfa Romeo ha annunciato la zero to zero ossia dal non aver nessuna vettura elettricata all'aver solo vetture ad emissioni zero nel giro di pochi anni grazie ad un forte rinnovamento della gamma e proprio per tal ragione dopo oltre un secolo la Fondazione Alessandro Volta ha aperto le porte a questo evento internazionale le porte del suo Tempio Voltano ed Alfa Romeo ha dedicato Tonale al grande inventore comasco l'evento ricordando la sua celebre frase "L'energia che muove ogni cosa".

Al volante la Tonale mantiene il DNA Alfa Romeo in chiave moderna con la stessa grafica elettronica della strumentazione che riprende i loghi ed i caratteri usati nelle vecchie vetture del Biscione. Il pilota si trova subito a proprio agio e fin dai primi chilometri la confidenza è assoluta. Alfa Romeo ci ha fatto provare la vettura sia sulle strade di Como, sia in autostrada che ovviamente lungo il suggestivo percorso che costeggia il Lago di Como, splendido quanto molto sinuoso e stretto! Per testare a fondo ed in sicurezza la Tonale siamo poi andati all'interno dove fra salite e discese ci siamo davvero divertiti anche se 160 CV non sono pochi ma neppure una cavalleria degna del Quadrifoglio...

Accelerazione buona, ripresa eccellente grazie alla soluzione ibrida che offre una spinta elettrica all'occorrenza, sterzo preciso, frenata senza titubanze e visibilità eccellente sia davanti che lateralmente e dietro con un ottimo sistema di controllo attraverso le telecamere.

Lo spirito Alfa è bello presente in Tonale a cui si aggiunge tutto il know how tecnologico del colosso Stellantis ed in particolare della divisione premium formato da un trio di eccellenze formate appunto da Alfa Romeo, Lancia e DS.

Il primo contatto è stato decisamente positivo e vi invitiamo a cogliere la prima opportunità per provarla su strada, anticipando che l'accoglienza è stata molto positiva e che bisognerà armarsi un pò di pazienza per le consegne anche se lo stabilimento italiano di Pomigliano d'Arco sta marciando secondo il programma tutelando qualità e quantità!

Brava Alfa e benvenuta Tonale!

TAGS: Ibride,

